

INAUGURATION ESPACE DE GLISSE URBAINE À SAINT-LÔ

L'espace de glisse urbaine est un projet qui a été attendu par les amateurs de skate, qui vient renforcer l'offre sportive et de loisirs, notamment auprès des jeunes sur le territoire.

Il a été conçu pour que **tous puissent apprécier les plaisirs de la glisse, débutants comme experts.**

Situé rue Yvonne Godard à côté du parking de Centre aquatique, il est accessible par la piste cyclable.

PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

Le projet a été conçu par le cabinet d'architecture FeST Architecture CONSTRUCTO Skatepark.

Les travaux ont commencé janvier 2022 et ont été achevé en juin 2022.

La maîtrise d'ouvrage du projet a été assurée par Saint-Lô Agglo.

La Maîtrise d'œuvre : Entreprise LAINÉ

Les entreprises ayant travaillé sur le projet :

- Entreprise HEUDE Bâtiment : structure béton du skatepark
- Entreprise BOUTTÉ TP : Terrassement et aménagement périphérique

Les principales caractéristiques :

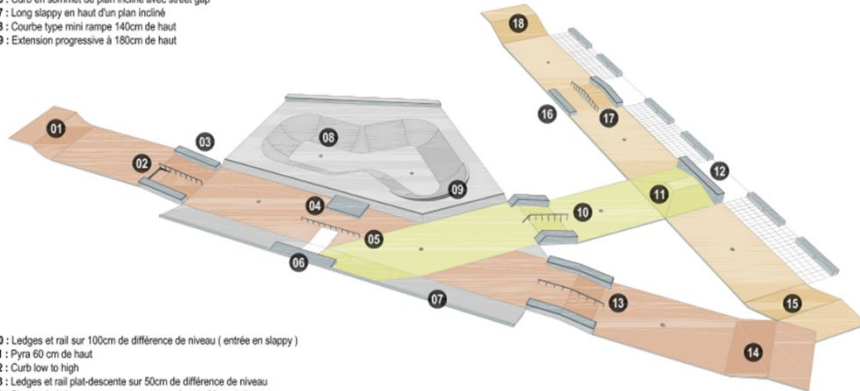
- 1 000 m² d'aire de glisse répartis sur 5 300 m²

- 135 m² Bowl (245 m² avec l'esplanade)

- 3 lignes de « street »

- 52 m de ligne Débutants
- 65 m de ligne Confirmés
- 35 m de ligne Experts

- 01 : Quarter = 1m de haut
- 02 : Step up
- 03 : Longs ledges et rail sur 60cm de différence de niveau
- 04 : Manual pad + curb dans plan incliné
- 05 : Rail à plat avec un street gap
- 06 : Curb en sommet de plan incliné avec street gap
- 07 : Long slappy en haut d'un plan incliné
- 08 : Courbe type mini rampe 140cm de haut
- 09 : Extension progressive à 180cm de haut



- 10 : Ledges et rail sur 100cm de différence de niveau (entrée en slappy)
- 11 : Pyra 60 cm de haut
- 12 : Curb low to high
- 13 : Ledges et rail plat-descente sur 50cm de différence de niveau
- 14 : Plan incliné de retournement et en transfert de 80cm de haut
- 15 : Plan incliné de retournement et en transfert de 140cm de haut
- 16 : Curb à plat 30cm de haut
- 17 : A-Frime de 40cm de haut avec barre et ledge
- 18 : Plan incliné de retournement et de départ 100cm de haut





LE COÛT DE L'OPÉRATION

Le montant des travaux s'élève à **354 000 € HT** pour un coût d'opération à **385 968 € HT**.

Avec un cofinancement de l'État (DETR) de 50 000€, du département de la Manche de 50 400€ et de la Ville de Saint-Lô de 55 325€

Avec la participation financière de :



Contact presse Saint-Lô Agglo :

Cécile Fournier

06 82 05 23 51 / 02 14 16 30 22

cecile.fournier@saint-lo-agglo.fr

[espace presse] saint-lo-agglo.fr - 